



Załącznik nr 2

Nr sprawy: ZP 17/17/3

Dostawa fabrycznie nowego pojazdu wielozadaniowego

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PODWOZIE

| Lp. | Dane techniczne pojazdu | Wymagania | Niepotrzebne skreślić lub uzupełnić * Wykonawcy zobowiązani są uzupełniać wykropkowane rubryki konkretnymi wartościami bez używania kwantyfikatorów typu „min”, „max” |
|-----|---|---|---|
| 1. | Fabrycznie nowy | Co najmniej 2017 rok | rok |
| 2. | Układ jezdný | Dwie osie z układem napędowym 4x4 (ze zwolnicami) | Tak/Nie |
| 3. | Dopuszczalna masa całkowita | Min. 18 000 kg | kg |
| 4. | Moc silnika pojazdu | Min. 320 KM (diesel) |KM |
| 5. | Poziom emisji spalin | Min. Euro 6 | Euro |
| 6. | Podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | | Tak/Nie |
| 7. | Zawieszenie tylne resorowane | | Tak/Nie |
| 8. | Blokada mechanizmów różnicowych tylnych mostów + blokada międzymostowa | | Tak/Nie |
| 9. | Przedni i tylni stabilizator; | | Tak/Nie |
| 10. | Pneumatyczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem EBS + ABS | | Tak/Nie |
| 11. | Skrzynia biegów manualna | Max. 9 biegowa |biegów |
| 12. | Przystawka odbioru mocy napędzana od skrzyni biegów służąca do napędu pompy hydraulicznej urządzenia hakowego | | Tak/Nie |
| 13. | Pojazd musi być wyposażony w płytę czołową o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczoną antykorozyjnie, umożliwiającą montaż pługa odśnieżnego o ciężarze do 650kg; grubość płyty czołowej min. 12 mm; płyta wyposażona w stopień | Grubość płyty min. 12 mm | Tak/Nie mm |
| 14. | Zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk | Min. 200 litrów |litrów |





| | | | |
|-----|---|----------------------|---------|
| 16. | Kabina dzienna krótka z przeszkleniem w ścianie tylnej | | Tak/Nie |
| 16. | Kabina wyposażona w instalacje radiową, antenową oraz radio | | Tak/Nie |
| 17. | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą | | Tak/Nie |
| 18. | Klimatyzacja | | Tak/Nie |
| 19. | Immobilizer | | Tak/Nie |
| 20. | Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem | | Tak/Nie |
| 21. | Wykładzina podłogi kabiny zmywalna + dywaniki gumowe | | Tak/Nie |
| 22. | Obicie drzwi kabiny zmywalne | | Tak/Nie |
| 23. | Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej | | Tak/Nie |
| 24. | Osuszacz powietrza | | Tak/Nie |
| 25. | Skrzynka narzędziowa zamontowana na pojeździe | | Tak/Nie |
| 26. | Lusterka wsteczne podgrzewane i sterowane elektrycznie | | Tak/Nie |
| 27. | Lusterko rampowe | | Tak/Nie |
| 28. | Lusterko krawężnikowe prawe | | Tak/Nie |
| 29. | Elektrycznie sterowane podnośniki szyb bocznych | | Tak/Nie |
| 30. | Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów | | Tak/Nie |
| 31. | Ogumienie przystosowane do trudnych warunków terenowych | Rozmiar R 22,5 | R |
| 32. | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | | Tak/Nie |
| 33. | Winda + koło zapasowe zamontowane na pojeździe w dostępnym miejscu | | Tak/Nie |
| 34. | Tylna belka przeciw wjazdowa | | Tak/Nie |
| 35. | Boczne osłony przeciw wjazdowe | | Tak/Nie |
| 36. | Nadkola z uchwytami mocującymi i chlapaczami; | | Tak/Nie |
| 37. | Ogranicznik prędkości do 90 km/h | | Tak/Nie |
| 38. | Tachograf cyfrowy zgodny z EC oraz ważną legalizacją | | Tak/Nie |
| 39. | Termometr temperatury zewnętrznej | | Tak/Nie |
| 40. | Gaśnica | | Tak/Nie |
| 41. | Dwa trójkąty ostrzegawcze | | Tak/Nie |
| 42. | Zestaw narzędzi z profesjonalnym kluczem do odkręcania kół + podnośnik 20 tonowy | | Tak/Nie |
| 43. | Światło ostrzegawcze długie zamontowane nad kabiną kierowcy | | Tak/Nie |
| 44. | Oryginalny (fabryczny) kolor kabiny | Biały | Tak/Nie |
| 45. | Tylne światła przeciwmgielne | | Tak/Nie |
| 46. | Boczne światła obrysowe | | Tak/Nie |
| 47. | Światła do jazdy dziennej | | Tak/Nie |
| 48. | Dodatkowe oświetlenie drogowe pojazdu na wysokości uwzględniającej pracę z pługiem czołowym | | Tak/Nie |
| 49. | Dwie lampy halogenowe zamontowane z tyłu kabiny oświetlające urządzenie | | Tak/Nie |
| 50. | Ucho holownicze montowane na stałe z tyłu pojazdu | Co najmniej 1 sztuka | Tak/Nie |





| | | | |
|-----|--|------------------|----------------|
| 51. | Książka serwisowa oraz instrukcja obsługi w języku polskim | | Tak/Nie |
| 52. | Okres gwarancji | Min. 36 miesięcy | miesięcy |

2. URZĄDZENIE HAKOWE

| Lp. | Dane techniczne urządzenia | Wymagania | Niepotrzebne skreślić lub uzupełnić * Wykonawcy zobowiązani są uzupełniać wykropkowane rubryki konkretnymi wartościami bez używania kwantyfikatorów typu „min”, „max” |
|-----|---|------------------|---|
| 1. | Siła udźwigu | Min. 9000 kg |kg |
| 2.. | Długość kontenerów | Max. 6000 mm |mm |
| 3. | Teleskopowe hydrauliczne ramię główne | | Tak/Nie |
| 4. | Sterowanie urządzenia hakowego pneumatyczne z kabiny kierowcy z dodatkowym awaryjnym bezpośrednim sterowaniem rozdzielaczami z zewnątrz pojazdu | | Tak/Nie |
| 5. | Ośłona bloku zaworowego | | Tak/Nie |
| 6. | Hydrauliczna blokada kontenera – poprawne mocowanie sygnalizowane lampką kontrolną w kabinie kierowcy | | Tak/Nie |
| 7. | Ośłony na lampy tylne pojazdu | | Tak/Nie |
| 8. | Napęd hydrauliki urządzenia realizowany poprzez przystawkę odbioru mocy napędzaną od skrzyni biegów; | | Tak/Nie |
| 9. | Kompletna dokumentacja wraz z odbiorem UDT | | Tak/Nie |
| 10. | Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE | | Tak/Nie |
| 11. | Instrukcja w języku polskim | | Tak/Nie |
| 12. | Okres gwarancji | Min. 36 miesięcy | miesięcy |





3. POSYPYWARKA AUTOMATYCZNA

| Lp. | Dane techniczne posypywarki | Wymagania | Niepotrzebne skreślić lub uzupełnić <i>* Wykonawcy zobowiązani są uzupełniać wykropkowane rubryki konkretnymi wartościami bez używania kwantyfikatorów typu „min”, „max”</i> |
|-----|---|--|---|
| 1. | Pojemność komory zasypowej | Min. 5 m ³ | |
| 2. | Komora zasypowa stalowa | Grubość blachy min. 3 mm | |
| 3. | Zakres regulacji szerokości posypywania | Co najmniej 2–10 m Zmiana min. co 1 m | m m |
| 4. | Zakres regulacji gęstości posypywania | sól/środki chemiczne co najmniej 5-40 g/m ² środek uszorstniający co najmniej 20- 300 g/m ² | |
| 5. | Odchylana pokrywa zbiornika zasadniczego z mechanizmem łatwego otwierania | | Tak/Nie |
| 6. | Sito zasypowe | Rozmiar otworów max. 40x40 mm | mm |
| 7. | Drabinka umożliwiająca łatwe wchodzenie i schodzenie | | Tak/Nie |
| 8. | Sprężyna gazowa umożliwiająca łatwe podnoszenie talerza rozsypującego i rynny zasypowej | | Tak/Nie |
| 9. | Asymetryczny układ sterowania obrazem posypywania sterowany z kabiny pojazdu | | Tak/Nie |
| 10. | Możliwość chwilowego, dwukrotnego zwiększenia dawki posypywania | | Tak/Nie |
| 11. | Układ sterowania umożliwiający pracę posypywarki w trybie awaryjnym (symulacja prędkości) | | Tak/Nie |
| 12. | Napęd posypywarki | Własny | Tak/Nie |
| 13. | Wszystkie elementy metalowe zabezpieczone przed korozją | | Tak/Nie |
| 14. | Światło robocze (czerwone oświetlające rozsyp) | | Tak/Nie |
| 15. | Światło ostrzegawcze z tyłu posypywarki | | Tak/Nie |
| 16. | Okres gwarancji | Min. 36 miesięcy | miesięcy |




4. PŁUG ODŚNIEŻNY

| Lp. | Dane techniczne pługa | Wymagania | Niepotrzebne skreślić lub uzupełnić * Wykonawcy zobowiązani są uzupełniać wykropkowane rubryki konkretnymi wartościami bez używania kwantyfikatorów typu „min”, „max” |
|-----|---|---------------------------|--|
| 1. | Długość odkładnicy/lemiesza | Min. 3,2 m, max. 3,4 m | m |
| 2. | Szerokość odśnieżania pod kątem 30° | Min. 2,70 m | m |
| 3. | Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem | Min. 1 m | m |
| 4. | Ciężar pługa | 450 - 650 kg | kg |
| 5. | Układ sterowania elektrohydrauliczny zabudowany na pługu, obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenie, opuszczanie, skręt w lewo i prawo; | | Tak/Nie |
| 6. | Tłoczyska siłowników wykonane ze stali nierdzewnej | | Tak/Nie |
| 7. | Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego, barwionego (nie malowana) | | Tak/Nie |
| 8. | Odkładnica pługa, zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd | | Tak/Nie |
| 9. | Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pękając powraca do pierwotnego kształtu; | | Tak/Nie |
| 10. | Dodatkowy system hydrauliczny umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym | | Tak/Nie |
| 11. | System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżanej w czasie pracy | | Tak/Nie |
| 12. | Stalowe odbojnice przykrawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa | | Tak/Nie |
| 13. | Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej | | Tak/Nie |
| 14. | Światła obrysowe | | Tak/Nie |
| 15. | Oznakowanie skrajni w skośne białe-czerwone pasy z folii odblaskowej | | Tak/Nie |
| 16. | Ucho transportowe do przemieszczania pługa | | Tak/Nie |
| 17. | Podpory demontażowe | | Tak/Nie |





| | | | |
|-----|--|------------------|----------------|
| 18. | Pług spełnia normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN 15583 - 2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg | | Tak/Nie |
| 19. | Okres gwarancji | Min. 36 miesięcy | miesięcy |

.....
miejscowość, data

.....
podpis Wykonawcy



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

