



Ryki, dn. 06.10.2017r.

WYJAŚNIENIE NR 1**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia w przedmiocie:***„Dostawa fabrycznie nowego pojazdu wielozadaniowego”***ZP 17/17**

W dniu 05.10.2017r. wpłynęło do Zamawiającego pytanie od Wykonawcy dot. przedmiotowego postępowania następującej treści:

PYTANIE

Dzień dobry,

W związku z ogłoszonym przez Państwa postępowaniem przetargowym na zakup pojazdu ciężarowego, przesyłam Państwu kilka pytań, oczekując jednocześnie odpowiedzi:

1. Czy Zamawiający dopuści podwozie dwuosiowe w konfiguracji osi 4x2, z tylną osią napędową wyposażoną w blokadę mechanizmu różnicowego?
2. Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy min. 325 KM? Jest to tylko nieznacznie mniejsza wartość od wymaganej, a i tak w zupełności wystarczająca do napędu tego rodzaju pojazdu.
3. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów o 9 przełożeniach? Przy tak dużej mocy silnika nie mamy możliwości zastosowania podstawowej skrzyni biegów o sześciu przełożeniach.
4. Czy Zamawiający dopuści jedno duże okno umieszczone centralnie w tylnej ścianie kabiny?
5. Czy Zamawiający dopuści osłony boczne przeciwwrowerowe montowane poprodukcyjnie? Tylko nieliczni producenci podwozi posiadają osłony fabrycznie, ponieważ zwykle są one montowane w trakcie zabudowy podwozia.
6. Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu pojazd ma zostać wyposażony w dwa urządzenia holownicze z tyłu pojazdu, montowane na stałe i do czego mają one służyć?

ODPOWIEDŹ

- 1) Zamawiający nie wyraża zgody na pojazd w konfiguracji 4x2 i utrzymuje zapisy w tym zakresie w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiającemu zależy na napędzie 4x4, ponieważ samochód będzie użytkowany w ciężkich warunkach pogodowych, poza drogami utwardzonymi, gdzie napęd 4x2 się nie sprawdza, dodatkowo napęd 4x4 potrzebny jest dla lepszej trakcji w czasie użytkowania go podczas akcji zimowej – pojazd będzie wykorzystywany jako pługopiaskarka. Pojazd będzie także używany do holowania/wyciągania innych pojazdów w trudnych warunkach drogowych, tj. drogach nie utwardzonych.
- 2) Zamawiający dopuszcza silnik o mocy min. 325 KM, tym samym zmieniając zapisy SIWZ, co znajdzie odzwierciedlenie w oddzielnym piśmie dotyczącym zmiany SIWZ.
- 3) Zamawiający dopuszcza manualną skrzynię biegów o max. 9 przełożeniach, tym samym zmieniając zapisy SIWZ, co znajdzie odzwierciedlenie w oddzielnym piśmie dotyczącym zmiany SIWZ.



- 4) Zamawiającemu dopuszcza duże okno umieszczone centralnie w tylnej ścianie kabiny. Niniejsza zmiana znajdzie swoje odzwierciedlenie w oddzielnym piśmie dotyczącym zmiany SIWZ.
- 5) Zamawiający dopuszcza osłony boczne przeciw wjazdowe **montowane poprodukcyjnie**. Niniejsza zmiana znajdzie swoje odzwierciedlenie w oddzielnym piśmie dotyczącym zmiany SIWZ.
- 6) Pojazd musi być wyposażony w dwa ucha holownicze dla łatwiejszego użytkowania tj. dla większej mobilności. Możliwość wyciągania z ciężkich warunków drogowych innego pojazdu pod różnymi kątami dzięki zastosowaniu 1 urządzenia po lewej i 1 po prawej. Zwiększa to zakres pracy.

Zamawiający informuje, iż niniejsze wyjaśnienie i każde następne stają się integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Tomasz Pośpiech