



Ryki, dn. 20.10.2017r.

**WYJAŚNIENIE NR 1****Dot. postępowania o udzielenie zamówienia w przedmiocie:***„Dostawa fabrycznie nowego pojazdu wielozadaniowego”***ZP 17/17/2**

W dniu 19.10.2017r. wpłynęło do Zamawiającego pytanie od Wykonawcy dot. przedmiotowego postępowania następującej treści:

**PYTANIE**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania odnośnie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ww. postępowania:

1. Czy Zamawiający dopuści posypywarkę o szerokości posypywania w zakresie od 2 do 10 m ze zmianą co 1 m?
2. Czy Zamawiający dopuszcza, w przypadku podwozia wyposażonego w przystawkę odbioru mocy do pracy ciągłej napędzającą pompę hydrauliczną, napęd posypywarki od układu hydraulicznego zabudowanego na podwoziu?
3. Czy Zamawiający dopuści pług o ciężarze 650 kg, jeśli układ elektrohydrauliczny sterowania będzie zabudowany na pługu lub 600 kg, jeśli układ hydrauliczny sterowania pługa będzie zabudowany na pojeździe zasilany od pompy hydraulicznej (jak w Pytaniu 2)?
4. Czy Zamawiający dopuści płytę czołową pojazdu dostosowaną do ciężaru oferowanego pługa o grubości płyty czołowej 12 mm?

**ODPOWIEDŹ**

Ad. 1

Zamawiający dopuszcza posypywarkę o szerokości posypywania w zakresie od 2 do 10 m ze zmianą co 1 m. Zamawiający tym samym dokona odpowiedniej zmiany SIWZ w tym zakresie oddzielnym pismem (Zawiadomieniem o zmianie SIWZ).

Ad. 2

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę. Posypywarka musi posiadać swój własny, niezależny napęd. Uzasadnione jest to łatwiejszym montażem i demontażem sprzętu na samochód, ponadto w razie jakiegokolwiek awarii oba układy są niezależne.

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza układu hydraulicznego zasilanego od pompy hydraulicznej. Zamawiający dopuszcza pług o ciężarze do 650 kg z układem elektrohydraulicznym sterowania zabudowanym na pługu, obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenie, opuszczanie, skręt w lewo i prawo. Uzasadnione jest to łatwością i bezinwazyjnością w demontażu pługa, ponadto układ elektrohydrauliczny zabudowany na pługu umożliwia płynne sterowanie pługa w czasie jazdy bez



konieczności ciągłej pracy pompy hydraulicznej, co ma istotny wpływ na zużycie paliwa samochodu oraz żywotność pompy. W układzie zamontowanym na pługu pompa pracuje jedynie w trakcie zmian ustawienia pługa. Z kolei przy zastosowaniu układu zasilanego od pompy hydraulicznej zabudowanej na podwoziu pompa hydrauliczna musiałaby pracować permanentnie, chcąc dokonywać zmian ustawienia pługa. Zamawiający tym samym dokona odpowiedniej zmiany SIWZ w tym zakresie oddzielnym pismem (Zawiadomieniem o zmianie SIWZ).

Ad. 4

Zamawiający dopuści płytę czołową pojazdu dostosowaną do ciężaru oferowanego pługa o grubości płyty czołowej min. 12mm. Zamawiający tym samym dokona odpowiedniej zmiany SIWZ w tym zakresie oddzielnym pismem (Zawiadomieniem o zmianie SIWZ).

Zamawiający informuje, iż niniejsze wyjaśnienie i każde następne stają się integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania.

PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Tomasz Pośpiech